



«ҚТЖ-ЖТ» ЖШС 010000, Астана қ. Д.Қонаев к., 6 Тел.+7 (7172) 60-30-53 Факс+7(7172) 60-30-53 E-mail: ktzh\_gp@railways.kz  
ТОО «КТЖ-ГП» 010000, г. Астана, ул.Кунаева, 6 Тел.+7 (7172) 61-16-40 Факс +7 (7172) 60-30-14 E-mail: ktzh\_gp@railways.kz  
«KTZ-FT» LLP 010000, Astana c., Kunayev Str., 6 Tel. +7 (7172) 60-32-51 Fax +7 (7172) 60-30-85 E-mail: ktzh\_gp@railways.kz

№

ГП/425-И

От 16.02.2024г

**Железнодорожным администрациям  
(Железным дорогам) – Сторонам  
Тарифного Соглашения:  
АЗ, АРМ, БЧ, ГР, КРГ, ЛДЗ, ЧФМ,  
РЖД, ТДЖ, ТРК, УТИ, ЭВР,  
Министерство транспорта  
Российской Федерации**

**ЦФТО ОАО «РЖД»**

Товарищество с ограниченной ответственностью «КТЖ-Грузовые перевозки», в качестве Управления делами Тарифной политики на 2024 год, в соответствии с протоколом заседания Комиссии по установлению специальных тарифных условий на перевозки грузов по железной дороге Республики Казахстан от 22 января 2024 года № 1 и на основании пункта 1.2. Общих положений Тарифной политики Железных дорог государств-участников Содружества Независимых Государств на перевозки грузов в международном сообщении на 2024 фрахтовый год (далее – Тарифная политика), информирует о внесении **Изменения № 30** к официальному тексту Тарифной политики **по КЗХ**.

1. Пункт 4 раздела 1 приложения 3 Тарифной политики дополнить новым подпунктом 4.8 в следующей редакции:

**«4.8.** На период с 1 января по 31 декабря 2024 года (включительно) установлены на транзитные перевозки крупнотоннажных контейнеров по маршруту из Китая в Афганистан в составе контейнерного поезда (длиной не менее 57 условных вагонов) и в обратном направлении следующие тарифные условия:

долл. США

Маршрут	Приватный грузовой контейнер на приватной платформе (не принадлежащей перевозчику)	
	20-футовый контейнер	40-футовый контейнер
Алтынколь (эксп.)/Алтынколь (эксп.перев.авто.) – Сарыгаш (эксп.)	322	567

Установленные тарифные условия не распространяются на перевозки нефти, нефтепродуктов, цветных металлов и опасных грузов.

К указанным ставкам не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные настоящей Тарифной политикой.».

2. Пункт 13 раздела 2 приложения 3 Тарифной политики дополнить новым подпунктом 13.20. в следующей редакции:

«**13.20.** На период с 1 января по 31 декабря 2024 года (включительно) установлен понижающий коэффициент 0,50 к ставкам настоящей Тарифной политики на транзитные перевозки вагонов моторных, автомотрис с питанием от внешнего источника электроэнергии (ГНГ 86031000), следующих с отдельным локомотивом, с российской станции Мытищи в Республику Узбекистан по транзитному участку Илецк I (эксп.) - Сарыагаш (эксп.).

К указанному понижающему коэффициенту не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные настоящей Тарифной политикой.».

3. Подпункты 13.15.1. и 13.15.14 пункта 13.15 раздела 2 приложения 3 Тарифной политики объявленные письмом Управления делами Тарифной политики от 25 декабря 2023 года №ГП/2191-И (Изменение №5) изложить в новых редакциях:

«13.15.1. на транзитные перевозки удобрений минеральных или химических, азотных, фосфорных, калийных, удобрений минеральных или химических, содержащих два или три питательных элемента: азот, фосфор и калий, удобрений прочих (ГНГ 3102-3105) со станций узбекских железных дорог по всем транзитным направлениям Республики Казахстан, в приватном универсальном вагоне (не принадлежащем перевозчику), приписанному к станциям железных дорог Республики Казахстан и Республики Узбекистан:

13.15.1.1. понижающий коэффициент 0,70 к ставкам настоящей Тарифной политики при объеме перевозок до 100 000 тонн;

13.15.1.2. понижающий коэффициент 0,60 к ставкам настоящей Тарифной политики при объеме перевозок от 100 001 тонны до 200 000 тонн;

13.15.1.3. понижающий коэффициент 0,50 к ставкам настоящей Тарифной политики при объеме перевозок от 200 001 тонны и более.

Коэффициенты, указанные в пункте 13.15.1. применяются на общий перевезенный объем, попадающий по тоннажу в определенную градацию, исходя из последовательного отправления в течение года. При достижении объемов перевозок в последующей градации коэффициент за объемы перевозок

в предыдущей градации не пересчитывается. Учет объемов перевозок за один фрахтовый год ведется по дате оттиска календарного штампа в накладной, проставляемого на станции отправления.

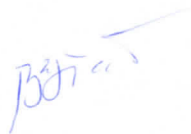
К понижающим коэффициентам, указанным в пункте 13.15.1. не применяются дополнительные тарифные условия, предусмотренные настоящей Тарифной политикой.»;

«13.15.14. понижающий коэффициент 0,70 к ставкам настоящей Тарифной политики на транзитные перевозки груза газойль, прочий (ГНГ 2742) с позицией топливо дизельное синтетическое (ЕТСНГ 214113), груза керосин (отличного от авиационного топлива) (ГНГ 2732) с позицией компонент синтетического авиационного топлива (ЕТСНГ 212090), груза бензин специальный, прочий (ГНГ 2722) с позицией нефтя синтетическая (ЕТСНГ 215239) из Республики Узбекистан, со станции Кенгсой (Узбекской железной дороги) по всем транзитным направлениям Казахстана.

К указанному понижающему коэффициенту не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные настоящей Тарифной политикой.».

Управление делами Тарифной политики

И.о.Генерального директора



В.Бабиченко